



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/15-08/164

URBROJ: 517-06-2-1-1-15-12

Zagreb, 24. prosinca 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahtjeva Zračna luka Osijek d.o.o., Vukovarska 67, Klisa, Osijek, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije putničke zgrade Zračne luke Osijek, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije putničke zgrade Zračne luke Osijek, nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko nositelj zahvata, Zračna luka Osijek d.o.o., Vukovarska 67, Klisa, Osijek, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Zračne luke Osijek d.o.o., Vukovarska 67, Klisa, Osijek, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Zračna luka Osijek d.o.o., sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 11. lipnja 2015. podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije Zračne luke Osijek. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u svibnju izradio te u prosincu 2015. dopunio ovlaštenik Agencija za razvoj i kontrolu sigurnosti d.o.o. iz Osijeka, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-

02/13-08/96, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 10. listopada 2013. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Marija Junušić, dipl.ing.preh.teh.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.4. *Uzletišta i zračne luke Priloga II Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš*, a vezano za točku 13. *Izmjena zahvata iz Priloga II ... koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj ... Priloga II iste Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira dograditi putničku zgradu Zračne luke Osijek.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije putničke zgrade Zračne luke Osijek (KLASA: UP/I 351-03/15-08/164; URBROJ: 517-06-2-1-1-15-2 od 20. srpnja 2015.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:

Rekonstrukcija podrazumijeva dogradnju putničke zgrade zračne luke na južnoj i sjevernoj strani dok se unutar postojećeg volumena planira etaža s uredima na središnjem dijelu, iznad prostora s uredima za policiju i carinu te iznad sanitarija i ureda u istočnom dijelu s prostorima za posadu. U prizemlju, uz postojeće sadržaje, u dograđenom dijelu planirani su odvojeni prostori za domaći i međunarodni dolazak i odlazak putnika te operativni centar. Na međukatu su planirani prostori za odmor i boravak posada u 4 jedinice i VIP prostorom. Nosiva konstrukcija koncipirana je kao čelična okvirna konstrukcija, a svi planirani armirano-betonski (AB) elementi su od betona C25/30. Tlocrtne dimenzije postojećeg zatvorenog dijela su 36,0 x 47,47 m, odnosno 48,7 x 48,7 m, zajedno s vanjskim dijelom konstrukcije i povećavaju se na 55,91 x 36,37 m (zatvoreni dio), odnosno 55,91 x 48,7 m. Postojeća površina zatvorenog dijela zgrade od 1.449,60 m² povećava se na 2.215,26 m². Postojeća visina zgrade od 7,55 m se zadržava.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/15-08/164; URBROJ: 517-06-2-1-1-15-3 od 20. srpnja 2015.) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora Ministarstva, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi elektroničkih komunikacija i pošte Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravnom odjelu za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i prirode Osječko-baranjske županije i Gradu Osijeku.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/15-59/213; URBROJ: 517-07-1-1-2-15-4 od 19. kolovoza 2015.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 351-01/15-02/671; URBROJ: 517-06-1-1-2-15-2 od 30. srpnja 2015.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i prirode Osječko-baranjske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/15-02/50; URBROJ: 2158/1-01-14/04-15-2 od 31. kolovoza 2015.) da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/15-01/201; URBROJ: 525-12/1404-15-3 od 20. listopada 2015.) da je potrebno dopuniti Elaborat podacima potrebnim za donošenje odluke o potrebi

procjene utjecaja zahvata na okoliš te nakon dopune Elaborata mišljenje (KLASA: 351-03/15-01/201; URBROJ: 525-12/0904-15-5 od 10. prosinca 2015.) da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava elektroničkih komunikacija i pošte Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture je u mišljenju (KLASA: 351-01/15-01/83; URBROJ: 530-06-1-15-2 od 29. rujna 2015.) navela da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Osijek je u svom mišljenju (KLASA: 351-01/15-01/18; URBROJ: 2158/01-05-07/01-15-2 SK od 30. srpnja 2015.) naveo da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

Tijekom građevinskih radova javljat će se buka strojeva i uređaja kao i teretnih vozila međutim s obzirom da će utjecaj biti privremenog karaktera, a lokacija je u nenaseljenom području, utjecaj od buke bit će prihvatljiv. Preventivno smanjenje emisije prašine nastale tijekom gradnje postići će se vlaženjem površina na kojima se kreću vozila. Organiziranim odvajanjem svih vrsta otpada i zbrinjavanjem sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada umanjit će se ili potpuno ukloniti mogući utjecaji opterećenja okoliša otpadom tijekom gradnje i korištenja zahvata. Uređaj za pročišćavanje otpadnih voda je kapaciteta 500 ekvivalent stanovnika što se smatra dostatnim uzimajući u obzir planiranu rekonstrukciju. Sve uvjete koje će biti potrebno ispuniti vezano uz zahtjev vodnoga gospodarstva, a odnose se na predmetni zahvat, utvrdit će nadležno tijelo u postupku izdavanja lokacijske dozvole izdavanjem vodopravnih uvjeta. U blizini lokacije nema zaštićenih područja niti zaštićenih kulturno-povijesnih vrijednosti. Zahvat je planiran izvan područja ekološke mreže, sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15). Najbliže područje ekološke mreže je na udaljenosti od 7 km. S obzirom na karakteristike zahvata i potencijalne utjecaje ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, ne očekuje se negativan utjecaj na sastavnice okoliša te nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7/II, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

1. Zračna luka Osijek d.o.o., Vukovarska 67, Klisa, Osijek, **(R, s povratnicom)**

NA ZNANJE:

1. Osječko-baranjska županija, Upravni odjel za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i prirode, Ribarska 1/II, Osijek